

GEbruikersHANDLEIDING

Fiberoptische decoderbox

CTX-3301 t/m CTX-3306 Serie

NL



Listen | Navigate | Drive

Colofon

Bedrijf: Cartronix Group BV
KvK-nummer: 75646064
BTW-nummer: NL860351373B01

Adres: Ligusterbaan 1
Plaats: Capelle aan den IJssel
Postcode: 2908 LW
Land: Nederland

Telefoon: 085 773 16 79
E-mail: info@cartronix.eu
Website: cartronix.eu

© Disclaimer

De informatie in dit document is uitsluitend bedoeld voor algemene informatieve doeleinden. Cartronix aanvaardt geen aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik van de verstrekte informatie. Alle rechten voorbehouden. Onbevoegd gebruik, verspreiding of reproductie van dit document is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van Cartronix.

Inhoudsopgave

1. Voordat u begint	4
2. Begrippenlijst.....	5
3. Welk model heeft u nodig	6
4. Installatie – voertuigen met MOST-bus systeem.....	7
5. Installatie – voertuigen met D2B-bus systeem	9
6. Belangrijke aandachtspunten.....	11
7. Problemen oplossen	11
8. Hulp nodig	13

1. Voordat u begint

1.1 Wat heeft u nodig

Naast uw Cartronix glasvezel decoderbox heeft u het volgende nodig:

- Een kleine platte schroevendraaier of interieur-demontagetool (trim tool)
- Voldoende licht en werkruimte rond de originele hoofdunit of versterker
- Optioneel: een multimeter, om spanning te controleren voordat u iets aansluit

Geschatte installatietijd: 30 tot 60 minuten, afhankelijk van de locatie van de connector in uw voertuig.

1.2 Voor wie is deze handleiding

Deze installatie vraagt om ervaring met auto-elektronica en het demonteren van interieurpanelen. Twijfelt u over een stap? Laat de installatie dan uitvoeren door een erkende car audio-installateur.

1.3 Veiligheid eerst

Let op: koppel de accu (minpool) los, of verwijder de zekering van het audiosysteem, voordat u connectoren losmaakt of draden aansluit. Zo voorkomt u kortsluiting en beschadiging van uw voertuigelektronica.

- Werk nooit aan de bedrading terwijl het contact aan staat.
- Buig de glasvezelkabel nooit scherp door — een te kleine buigradius kan de glasvezel breken, waarna het hele audiosysteem uitvalt.
- Zorg dat connectoren volledig en hoorbaar vastklikken; een losse connector is de meest voorkomende oorzaak van storingen.

2. Begrippenlijst

Deze termen komen terug in de rest van de handleiding.

Term	Uitleg
MOST-bus	Een glasvezelnetwerk (Media Oriented Systems Transport) dat audio- en multimediasignalen tussen apparaten in het voertuig verstuurt. Gebruikt onder andere door Mercedes-Benz, BMW en Porsche.
D2B-bus	Domestic Digital Bus: een ouder glasvezelnetwerk voor audio, met name gebruikt in oudere Mercedes-Benz COMAND-systemen (2000–2004/05).
COMAND APS (NTG)	Het navigatie- en infotainmentsysteem van Mercedes-Benz. 'NTG' geeft de generatie van het systeem aan (bijvoorbeeld NTG 1, NTG 2, NTG 2.5).
Logic 7 / Harman Kardon	Premium surround-geluidssystemen die in sommige BMW-modellen met glasvezelaansluiting worden gebruikt.
RCA (tulpstekker)	De ronde audiostreamer (meestal rood/wit) waarmee u de decoderbox op de links/rechts-ingang van uw nieuwe (aftermarket) radio aansluit.
Fader	De balansregeling tussen voor en achter in het geluidsmenu van uw radio. Moet in het midden staan, omdat de decoderbox alleen een voor-links/voor-rechts signaal levert.
ACC	Schakelspanning ('accessoire'): staat alleen onder spanning als het contact aan staat.
GND	Massa / minpool van het voertuig.
BATT +12V	Permanente accuspanning ('plus, altijd aan'), nodig zodat de decoderbox instellingen kan vasthouden.
Glasvezelsignaal-lus (ring)	De gesloten kring van glasvezelkabels waarmee alle audio-apparaten in het voertuig met elkaar verbonden zijn. Wordt deze kring ergens onderbroken zonder overbrugging, dan vallen alle apparaten in de ring uit.
Bypass-lus	Een extra kabel die de glasvezelring sluit rond de decoderbox, zodat originele apparaten (cd-wisselaar, satellietradio, telefoonmodule) verbonden kunnen blijven.

3. Welk model heeft u nodig

Controleer aan de hand van onderstaande tabel welk model bij uw voertuig hoort. Twijfelt u? Controleer het APS-systeem of versterkersysteem in de handleiding van uw voertuig, of neem contact op met uw leverancier voordat u gaat installeren — het aansluitsysteem (MOST of D2B) verschilt fysiek en de boxen zijn niet onderling uitwisselbaar.

Model	Productmarkering	Geschikt voor	Systeem
CTX-3301	AK/PF7M211A/ FOBB01	Mercedes-Benz CLS (2005–2008), E (2003–2008), S (2004–2008), SLK (2005–2008), CL (2004–2006)	COMAND APS NTG 1
CTX-3302	AK/PF7M164A/ FOBB02	Mercedes-Benz ML, GL, R (2005–2011)	COMAND APS NTG 2 & 2.5
CTX-3303	AK/PF7M209A/ FOBB03	Mercedes-Benz E, CLS, SLK, SL (2009–2012), CLK (2005–2009)	COMAND APS NTG 2 & 2.5
CTX-3304	AK/PF7M164A/ FOBB04	Porsche Boxster, Cayman, Cayenne, 911 (2004–2011)	COMAND APS NTG 2 & 2.5
CTX-3305	AK/BMW01/ FOBB05	BMW E39, E46, E53, E90/91, E92/93	Logic 7 / Harman Kardon (glasvezel)
CTX-3306	AK/MB/ FOBB06	Mercedes-Benz S/CL (2000–2003), E (2000–2002), SL (2003–2004), C/CLK (2001–2004), ML (2000–2005)	D2B optisch bussysteem (COMAND 2.0 & 2.5)

3.1 MOST-bus of D2B-bus: hoe zie ik het verschil

Beide systemen gebruiken een glasvezelstekker, maar de connector-behuizing en het aantal draden verschillen. Vergelijk de vorm van uw originele connector met de foto's in hoofdstuk 4 (MOST) en hoofdstuk 5 (D2B) van deze handleiding. Bij twijfel geeft het bouwjaar en model uit de tabel hierboven meestal al uitsluitel.

Tip: noteer voordat u begint welk model en bouwjaar uw voertuig heeft — dat maakt het opzoeken in de tabel sneller.

4. Installatie — voertuigen met MOST-bus systeem

Bij MOST-voertuigen zit de connector met de glasvezelkabels doorgaans in de voedingstekker van de originele autoradio. Is deze niet op de autoradio aangesloten? Raadpleeg dan eerst uw dealer om te controleren of uw voertuig daadwerkelijk is uitgerust met geluid over glasvezel.

Stap 1 — Controleer het originele geluid vooraf

Test voor u begint het geluid van de originele radio en leg vast (bijvoorbeeld met een video) dat dit goed werkt — zo kunt u dit later altijd vergelijken. Zet het volume op de hoogst mogelijke stand en schakel de radio vervolgens uit. Koppel daarna de accupool of de zekering van het audiosysteem los.

Stap 2 — Zoek en ontkoppel de originele connector

Zoek de glasvezelconnector met de oranje of groene draden in de originele bekabeling en maak deze los van de originele stekker.



Stap 2: connector losmaken uit de originele bekabeling.



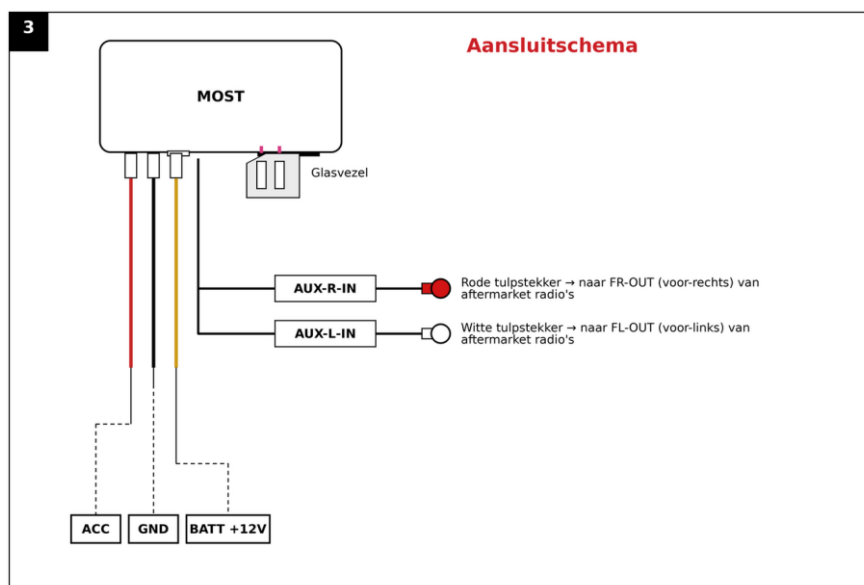
Stap 3: de twee delen van de connector.

Stap 3 — Plaats de connector in de decoderbox

Plaats de losgekoppelde connector in de behuizingsstekker van de Cartronix glasvezel decoderbox, zoals rechts op de foto hierboven is te zien. Zorg dat beide delen volledig in elkaar klikken. De stekker past maar op één manier — forceer niet en controleer goed hoe hij aangesloten moet worden. Heeft uw connector al een eigen behuizing? Dan hoeft u de behuizing van de fiber-decoder niet te gebruiken.

Stap 4 — Sluit de bedrading aan

Plaats de behuizingsstekker met de originele glasvezelkabels terug in de Cartronix decoderbox en sluit de losse draden aan volgens onderstaande tabel.



Aansluitschema voor de MOST-bus decoderbox.

Draadkleur	Functie	Aansluiten op
■ Zwart	Massa	Chassismassa of minpool (GND)
■ Rood	Schakelspanning	Contactgestuurde plus (ACC)
■ Geel	Permanente accuspanning	Doorlopend +12V (BATT +12V)

Let op: sommige modellen (bijvoorbeeld de CTX-3301) hebben alleen een zwarte en een gele draad, zonder aparte rode (ACC) draad. Sluit in dat geval alleen zwart (GND) en geel (BATT +12V) aan.

Sluit tot slot de twee RCA-kabels aan op de aftermarket radio: de rode tulpe (AUX-R-IN) op de FR-OUT (voor-rechts), en de witte tulpe (AUX-L-IN) op de FL-OUT (voor-links).

Stap 5 – Test de installatie

1. Zet de accu of zekering terug.
2. Zet het contact aan en start uw aftermarket radio op.
3. Zet de fader in het balansmenu op de middenpositie (zie hoofdstuk 7).
4. Controleer of u op zowel de linker- als de rechterkant geluid hoort, en vergelijk dit met de video van stap 1.

5. Installatie — voertuigen met D2B-bus systeem

Bij D2B-voertuigen bevindt de connector zich doorgaans in de buurt van de originele hoofdunit of het instrumentenpaneel. De foto's hieronder tonen een voorbeeldinstallatie; de exacte locatie kan per model verschillen.

Stap 1 — Zoek en ontkoppel de originele D2B-stekker

Zoek de originele D2B glasvezelstekker en maak deze los.



Stap 1: originele D2B-stekker loskoppelen.



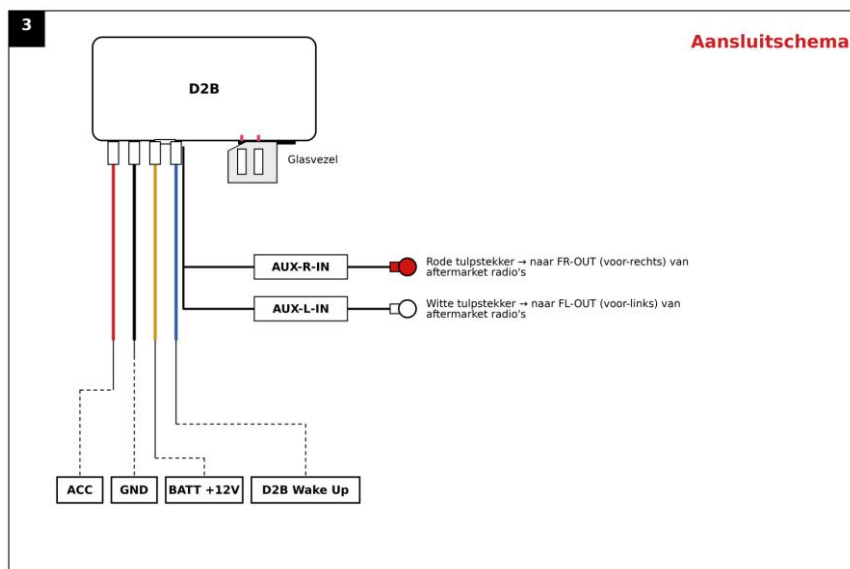
Stap 2: stekker plaatsen in de Cartronix decoderbox.

Stap 2 — Plaats de stekker in de decoderbox

Plaats de losgekoppelde D2B-stekker in de Cartronix glasvezel decoderbox, zoals rechts op de foto hierboven te zien is. Zorg dat de stekker volledig vastklikt (u hoort een duidelijke klik).

Stap 3 – Sluit de bedrading aan

Sluit de vier losse draden aan volgens onderstaand schema.



Aansluitschema voor de D2B-bus decoderbox.

Draadkleur	Functie	Aansluiten op
■ Rood	Schakelspanning (ACC)	Contactgestuurde plus (ACC)
■ Zwart	Massa	Chassismassa of minpool (GND)
■ Geel	Permanente accu spanning	Doorlopend +12V (BATT +12V)
■ Blauw	Wake-up / remote turn-on signaal	D2B Wake Up-aansluiting van uw aftermarket radio of versterker

Sluit ten slotte de twee RCA-kabels aan op de aftermarket radio: de rode tulpstekker (AUX-R-IN) op de FR-OUT (voor-rechts), en de witte tulpstekker (AUX-L-IN) op de FL-OUT (voor-links).

Stap 4 – Test de installatie

1. Zet de accu of zekering terug.
2. Zet het contact aan en start uw aftermarket radio op.
3. Zet de fader in het balansmenu op de middenpositie (zie hoofdstuk 7).
4. Controleer of u op zowel de linker- als de rechterkant geluid hoort.

6. Belangrijke aandachtspunten

6.1 Houd de glasvezelring gesloten

De decoderbox wordt in een bestaande glasvezelring (verbinding tussen meerdere apparaten) geplaatst. Als er nog andere originele componenten op diezelfde ring zitten – zoals een cd-wisselaar, satellietradio-ontvanger of telefoonmodule – moet de ring gesloten blijven om te voorkomen dat die apparaten uitvallen.

- Gebruikt u geen originele componenten meer? Dan is een bypass-lus of te wel fiberloop nodig om het glasvezel netwerk en het geluid te laten functioneren.

6.2 Alleen voor-links / voor-rechts

De decoderbox levert alleen audio voor de voorspeakers (links en rechts) via RCA. Zet de fader in het balansmenu van uw aftermarket radio in het midden, anders hoort u mogelijk geen geluid uit een deel van uw speakers.

6.3 Systeem resetten

Werkt de installatie na aansluiting niet meteen goed, reset dan het audiosysteem: verwijder de zekering van het audiosysteem gedurende 15 minuten en plaats deze daarna terug. Raadpleeg het zekeringschema in de handleiding van uw voertuig om de juiste zekering te vinden (vaak aangeduid met 'radio' of 'audio').

7. Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak & oplossing
Helemaal geen geluid	Controleer of de zekering na installatie is teruggeplaatst, of de accu weer is aangesloten, en of beide RCA-stekkers goed vastzitten in de radio.
Geluid maar alleen links of rechts	Controleer of de fader in het balansmenu van de radio op het midden staat, en of beide RCA-kabels op de juiste in- en uitgang zijn aangesloten.
Origineel component (cd-wisselaar, telefoon, satellietradio) doet het niet meer	De glasvezelring is waarschijnlijk niet gesloten. Installeer een bypass-lus, zie 6.1.
Systeem valt steeds uit of herstart zichzelf	Controleer of alle connectoren volledig vastklikken en of de glasvezelkabel nergens scherp is doorgebogen of beschadigd.
Na installatie werkt niets van het audiosysteem	Voer de reset uit zoals beschreven in 6.3 (zekering 15 minuten verwijderen).

8. Hulp nodig

Komt u er niet uit, of twijfelt u over een aansluiting? Neem contact op met de leverancier waar u de decoderbox heeft aangeschaft, of laat de installatie afronden door een erkende car audio-installateur.